

CANTIERE NAVALE GAVAZZI E GAVARINI ROSIGNANO SOLVAY, LIVORNO

Dal 1954 derive, gozzi, pilotine
e oggi ancora di più

Da questo piccolo cantiere tipicamente artigianale sono nate derive che hanno vinto il campionato mondiale Vaurien nel 1966, nel 1989 e nel 1990! L'artigianato è la nostra ricchezza, perché artigiano non è solo chi lavora con le proprie mani, ma che pensa e si migliora, pronto a imparare, magari senza farlo vedere: fin da giovane un falegname o un maestro d'ascia "rubano" il mestiere con gli occhi, pronti a mettersi in discussione per combattere la presenza sempre più forte dell'industria nautica, ma soprattutto per migliorare la qualità del proprio lavoro. È il caso di Luciano Gavazzi, maestro d'ascia che imparò a costruire stupende barche da canottaggio, tante volte vincenti, al cantiere navale di Donoratico, e che poi si trasferì nel cantiere di Rosignano Solvay, ancora oggi in funzione, diventando famoso per avere costruito Vaurien, Snipe, Finn e gozzi, sempre di legno; poi la fortunata serie di gozzi e pilotine in vetroresina, come il Nostromo 21, pilotina di cui ha costruito 400 esemplari dal 1984 a oggi, e come il gozzo Alga e il Nostromo 25, barche con le quali il nome di Gavazzi entrò nel mondo dei natanti a motore in vetroresina. In seguito alla scomparsa recente di Luciano Gavazzi, il genero Maurizio Gavarini, che aveva sempre lavorato con Gavazzi, prosegue ancora oggi nell'attività di costruzione e soprattutto di riparazione di barche

nei due materiali, ma ha fatto anche di più: in sinergia con la MB - Eighteen di Torino, specializzata nel disegno industriale, Gavarini ha realizzato, su progetto di Carlo Tonarelli, modelli, stampi e costruzione della barca a motore in vetroresina MB Eighteen di 18 piedi, un day cruiser pensato anche come tender

scana. Tra una battuta e l'altra c'è sempre da imparare come si costruisce e si ripara le barche perché Gavarini è disponibile a dividere la sua passione e la sua esperienza anche con i visitatori, sempre ben accetti. E se non volete portare subito la vostra barca in cantiere potete sempre chiamare Gavarini per un



per barche grandi. La barca è stata presentata a Cannes, suscitando interesse per la sua eleganza e la costruzione in vetroresina con finiture in legno. Così, mentre da una parte dei capannoni del cantiere si costruisce in vetroresina, in un'altra il bravo Maurizio Gavarini ripara barche in legno con i suoi aiutanti, in un ambiente che profuma di mogano, con alle pareti sagome e garbi per costruire barche di serie, tra seghe a nastro, pialle e tanti attrezzi da falegnami. Ho ripreso Maurizio Gavarini, a destra nella foto, con Carlo Tonarelli, di fronte a un Vaurien fatto da Gavazzi, che è un po' l'emblema del cantiere, ma qui le riparazioni di ogni tipo di barca sono all'ordine del giorno e il lavoro fluisce sempre, perché il cantiere Gavazzi è molto apprezzato e non solo in To-

sopralluogo e chiedere quali lavori, a suo giudizio, siano da fare per mantenerla o ripararla. Cantiere Navale Luciano Gavazzi e Maurizio Gavarini, km 290, Via Aurelia Sud 239, Rosignano Solvay (LI), tel/fax 0586 767387; info@gavarinimaurizio.it; www.gavarinimaurizio.it

L'arch. Gino Ciriaci, consulente tecnico della nostra rivista, gran conoscitore della realtà nautica italiana, nel corso dei suoi viaggi sta individuando i cantieri di riparazione, gli artigiani e tanti personaggi del settore. Per voi lettori, per aiutarvi nella scelta di chi interverrà sulla vostra barca, magari per un'emergenza.