

Hors-Bord
MAGAZINE

Hors-Bord

TOUT L'UNIVERS DU BATEAU À MOTEUR

MAGAZINE

MAXI-TEST

INVICTUS 280 GT

L'OPEN À
L'ITALIENNE

au design ravageur,
mais pas seulement...

ESSAIS NOUVEAUTÉS 2016

3D Tender 550 Limited Edition
Boston Whaler 370 Outrage
Quicksilver Activ 455 Cabin
Supra SC 400

ENTRETIEN

Les produits Owatrol Marine
pour rénover son bateau

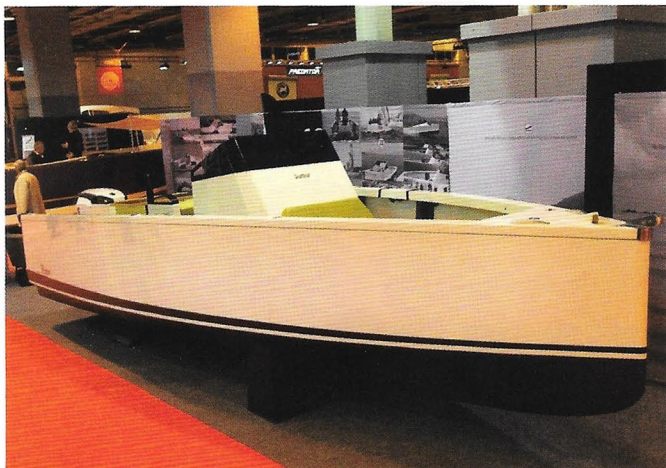
TOUTES LES SURPRISES
DU NAUTIC
DE PARIS
50 NOUVEAUTÉS
INÉDITES !



L 15612 - 66 - F - 5,90 € - RD



015612 660000 590000
ISSN 1120-3317
N° 66 - FÉVRIER-MARS 2016
PRIX 5,90 €



SMARTBOAT

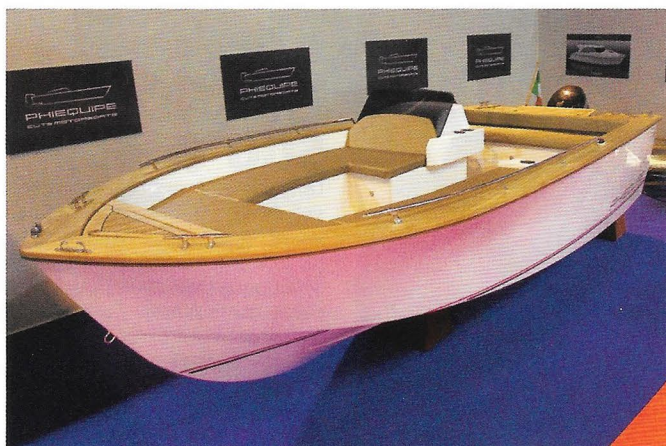
23

Comme indiqué dans notre précédent numéro, la marque Smartboat qui a subi une restructuration se voit désormais relocalisée en France à Lorient. Une bonne nouvelle suite à la liquidation judiciaire du chantier l'été dernier. Dorénavant la firme bretonne souhaite monter en gamme en proposant des bateaux aux prestations encore plus élevées comme en témoigne le dernier Smartboat 23 exposé au Nautic de Paris. En effet, le modèle phare de la marque reçoit de nombreuses améliorations à l'instar des nouvelles banquettes de cockpit installées en face à face, l'accastillage revu à la hausse puis les quelques touches de carbone visibles ici et là sur la table et ailleurs. Toujours fabriqués en infusion, les bateaux peuvent recevoir des aménagements personnalisés car construits dans un chantier à taille humaine qui prévoit de sortir jusqu'à 2 unités par mois. En conclusion, sachez aussi que la production du Smartboat 30 sera aussi relancée le plus vite possible. La timonerie de ce navire amiral va cependant recevoir quelques modifications et la transmission hors-bord ou Z-drive sera proposée. Tout un programme !



23

Longueur HT : 6,99 m
Largeur : 2,48 m
Poids (sans moteur) : 1 150 kg
Tirant d'eau (mini/maxi) : 0,40 / 0,80 m
Capacité carburant : 160 L
Capacité eau : 50 L
Homologation : C/9 ; D/10 pers.
Puissance maxi. : 200 ch
A partir de 70 790 € (sans moteur)



ZODIAC-BOMBARD

Suite à la remise à flots l'été dernier du célèbre constructeur de semi-rigide, le public du Nautic de Paris pouvait admirer de nombreuses unités exposées sur les stands des marques Zodiac et Bombard. Par exemple, la gamme Pro disposait de plusieurs modèles avec des flotteurs aux couleurs chatoyantes présentés dans différentes variantes : famille, pêche ou encore plongée. Pour un usage un peu plus méditerranéen, les superbes Medline 660 et 740 dévoilés l'an passé étaient aussi de la partie comme les N-Zo d'ailleurs. Enfin, chez Bombard dont les couleurs et les aménagements sont plus sobres, l'Explorer 690 était notamment à remarquer.



MB18
Longueur HT : 5,50 m
Largeur : 2,40 m
Poids : 950 kg
Homologation : C/5 pers.
Puissance maxi. : 115 ch
A partir de 28 800 € (sans moteur)

PHIEQUIPE MB18

Fabriqué en Toscane ce nouveau day boat au design minimaliste mais ultra travaillé est recommandé avec une motorisation hors-bord de 90 ch. Avec cette puissance, le bateau atteint les 32 nds, mais si vous souhaitez gagner 4 nœuds supplémentaires il faudra opter pour la puissance maximale de 115 ch. Néanmoins, une propulsion Z-drive est aussi proposée au catalogue, nous confie le chantier. Présenté à Paris dans sa version standard sauf la sellerie, le MB18 offre un carré avant pour 9 convives dans lequel une table peut s'installer. Enfin, cet ensemble peut aussi se convertir en bain de soleil de 2,20 x 1,90 m. A la poupe, une banquette (1,80 x 0,50 m), qui servira aussi au pilote, jouxte une large plateforme arrière qui renferme des stockages. Des coffres sont aussi présents sous chaque assise du bord. En définitive, cette embarcation mêle avec brio design et praticité.



ZODIAC MEDLINE 740
Longueur HT : 6,98 m
Largeur : 2,90 m
Poids : 1 000 kg
Capacité carburant : 300 L
Homologation : B/6 ; C/16 pers.
Puissance maxi. : 250 ch
A partir de 41 789 € (sans moteur)

BOMBARD EXPLORER 690
Longueur HT : 6,90 m
Largeur : 2,54 m
Puissance maxi. : 200 ch
A partir de 25 937 € (sans moteur)