

UNA SVEDESE CHE AMA IL MEDITERRANEO

La Nimbus 405 è una nordica che punta agli armatori del sud



Tettuccio apribile in cristallo, forme morbide, una lunga sezione trasparente per illuminare maggiormente la cabina armatoriale, due materassini prendisole. Più mediterranea di così! Apprezzabile anche il fatto di avere un solo passavanti ma più largo piuttosto che due stretti.

www.nimbus.se



I NUMERI	
Lung. f.t.	12,24
Larg.	3,85 m
disl.	8,8 t
carb.	2x500 l
acqua	400 l
mot.	2x300 o 370 cv

LAYOUT FUNZIONALE

La Nimbus 405 ha due cabine e due bagni, mentre in coperta si sviluppa il salone nel classico layout con la dinette da un lato (trasformabile in letto) e la cucina dall'altra. All'esterno, il pozzetto offre un divano a L posizionato a sinistra e un ampio piano di calpestio.



BASTANO TRE METRI PER ESSERE CHIC

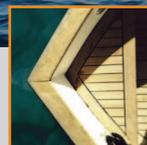
Barchino simpatico e divertente. Ed è pure personalizzabile

Si chiama MBEleven ed è costruito dal cantiere Phiequippe. Ora, a giudicare dal nome del cantiere e dal tipo di open si pensa subito a un progetto francese, invece è tutto italiano ed è venduto con un Suzuki fino a 40 cv, ma la potenza consigliata è di 25. Prima di acquistare la barca è bene che passiate prima dal configuratore, perché ci sono molte opzioni di scelta dei colori e degli allestimenti.



I NUMERI

Lung. f.t.	3,35 m
Larg.	1,96 m
disl.	245 kg
Persone	4
Mot.	max 1x40 cv



LA PRIMA CONSEGNA DEL TIARA 3100 CORONET

A più di un anno dal debutto cominciano a vedersi in Italia le prime unità



È arrivata in Italia la prima unità del nuovo Tiara 3100 Coronet, già venduta a un armato-

re che la usa nel sud della Sardegna. È l'esemplare n. 44, costruito dopo poco più di un anno dal

suo debutto. L'armatore l'ha equipaggiata con due motori a benzina Crusader da 375 cv.

BEN ATTREZZATA

Il pozzetto ha due divani a poppa, un frigo e un welbar. A prua c'è la dinette, mentre sovrapperta c'è una cabina con bagno più la cucina.