

# Quanto spazio!

Daycruiser di 5,50 metri fuoritutto con spazi sfruttati al massimo delle loro possibilità. L'MB Eighteen è l'ultimo progetto di Phiequipe, ed è disponibile sia in versione fb che efb

## What a lot of space!

*A daycruiser of 5.5 m long overall with a clever use of the onboard available spaces. The MB Eighteen is the last project by Phiequipe and it can be powered with both outboard and sterndrive engines*

*by Luciano Pau*

# 5,50m



► TENDER DI LUSO? MOTOSCAFO OPEN PER NAVIGAZIONI LUNGOCOSTA? Entrambe le cose se vogliamo. La new entry di PHIEQUIPE è questo MB Eighteen che misura fuoritutto solo 5,50 metri, ma con una coperta studiata attentamente per ottimizzare ogni centimetro e customizzabile a seconda degli impieghi. I dettagli sono curati, la presenza di legno dogato è un plus e l'allestimento di coperta non è così vincolante come dicevamo, potendo assumere una conformazione Fisherman con un prendisole di prua ridotto, Open Bow con area di prua divisa dal resto della coperta da un parabrezza disposto a baglio, Runabout con prua chiusa stile motoscafo vintage o Daycruiser. Per sbizzarrirsi e distinguersi in mare o in porto è disponibile una ricca cartella di colori per le murate cui si abbinano le cromie delle sellerie. La capacità massima di trasporto è di sei persone mentre **la motorizzazione può essere fuoribordo, sino a 115 cavalli, o EFB.** La versione Daycruiser che abbiamo provato presso il Circolo Velico di Antignano (Li), montava un fuoribordo DF90 Suzuki. Con il motore esterno, si può fruire di un paio di gavoni in più ubicati dietro il divano che possono essere sfruttati anche come prendisole. Altri vani sono disponibili sia sotto la seduta del pilota e co-pilota che a prua sotto ai cuscini, in modo da avere più spazio possibile per l'equipaggio. La consolle è laterale e frontalmente è sfruttata da un cuscino per la trasformazione del divano in chaise longue. Il parabrezza è semi-avvolgente ma senza corrimano cui tenersi, il volante in legno ed acciaio. Disponibili come optional alcuni scenografici accessori, come le luci a led in coperta e quelle interne ai vari portabicchieri, oppure l'elica di prua o il verricello elettrico. Lo abbiamo provato con vento di maestrale, mare formato e sei persone a bordo. Dopo un po' di fatica a planare è stato divertente e maneggevole viste le misure, anche se la carena larga è più soggetta al rollio da fermi. La guida ideale è da seduti, più ergonomica, mentre in piedi si è molto esposti all'aria anche se con mare mosso si gode di maggior visibilità. **Abbiamo toccato i 29 nodi a 6.000 giri, con il trim non oltre il 40% della sua corsa.** La carena ha deadrise di 16° e propone due pattini per piano di scivolamento.

*La versione con motore entrofuoribordo del MB18 è perfetta per essere utilizzata come tender di un grande yacht.*

*The MB18 sterndrive version is perfect to be used as a tender of a large yacht.*

SCHEDA TECNICA//PERFORMANCES AND DETAILS

Velocità max //Top speed kn **29**

Dislocamento a secco kg //Dry displacement kg **950<sup>ca</sup>**

Rapporto peso potenza kg/cv //Weight/power ratio kg/hp **14.35**

Rapporto lung./larg. //L/W ratio **2.29**



GIRI//Rpm	NODI//knots	Trim in %
3000	10	--
3500	12	--
4000	16	--
4500	19	--
5000	22	--
5500	26	40
6000	29	40

**Principali dotazioni standard**

Sedili in Sky bianco • n. 2 corrimano in inox a prua • n. 4 bitte inox • Gancio a prua • Bitte per sci nautico • Contagiri • Strumento multifunzione contagiri/bussola • Indicatore livello carburante • Voltmetro • Gavoni prua e poppa • Console di guida

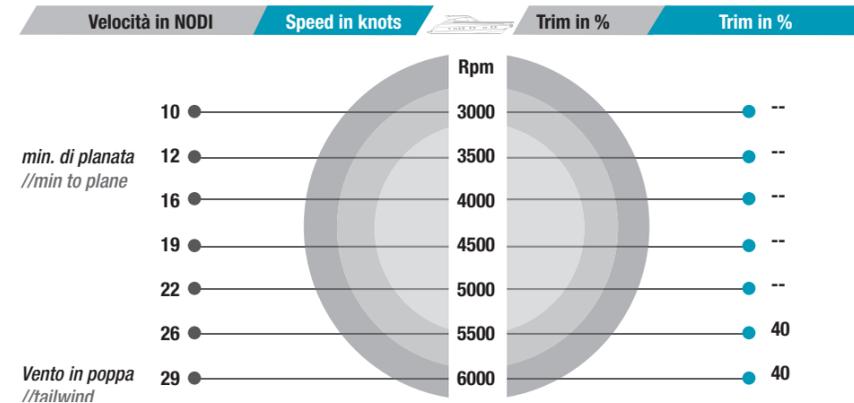
**Main standard equipment**

White Sky seats • n.2 stainless steel handrails at bow • n. 4 stainless steel cleats • Hook at bow • Cleats x waterskiing • Rev counter • Multifunction instrument tach/compass • Fuel Tank contents monitor • Voltmeter • Lookers at stern and at bow • Dashboard

**Note** tempo di planata 6,5 sec • Prendisole di prua m 1,92 di larghezza x 1,72 di lunghezza fino a tavolo incluso  
**Note** 0-plane 6.5 sec • Forward sunbathing area 1.92m W x 1.72m L up to the table (included)

**CONDIZIONI DELLA PROVA//Conditions on test**

Località//Place Circolo Velico Antignano (LI)  
 //Sail Club Antignano (LI)  
 Tempo//Weather instabile con sole e pioggia a tratti  
 //Unsettled  
 Mare//Sea mosso, forza 2/3//rough, force 2/3  
 Vento//Wind maestrale 10 nodi  
 //north-west wind 10 knots  
 Persone a bordo//People on board 6  
 Combustibile imbarcato//Fuel on board 60 L  
 Acqua imbarcata//Water on board 0  
 Dotazioni di bordo//On board equipment  
 Eliche//Propellers 3 pale 15"//3blade 15"  
 Motore//Engine 1 x 90 hp Suzuki  
 Carena//Hull a V, 2 pattini longitudinali di sostentamento per piano di scivolamento  
 // V shaped, 2 fended longitudinal blades



**PHIEQUIPE S.r.l.**  
 Via San Vittore, 11 –  
 10040 Rivalta di Torino  
 (TO)  
 Tel +39 011 19836558  
 Tel +39 0586 1946427  
 www.phiequipe.it  
 www.cutemotorboats.com  
 contact@phiequipe.it

**Progetto PHIEQUIPE**  
**Scafo** Materiale di costruzione: resina Single Skin • lunghezza ft m 5,50 • larghezza m 2,40 • portata persone n. 6 • potenza massima applicabile 115 cv (84 kw) fb o 150 cv eb • carrellabile sì • riserva combustibile lt 140 circa

**Motore Suzuki DF90A** • sistema di alimentazione iniezione multipoint sequenziale • 4 tempi, DOHC con 16 valvole • 4 cilindri in linea • cilindrata cc 1.502 • Alesaggio per corsa 75 x 85 mm. • potenza max 90 Kw (66,2 hp) a 5.300/6.300 giri • Alternatore 12V 27 A • Peso

a secco Kg 155 • Rapporto di trasmissione: 2,59:1  
**Certificazione CE** Categoria C  
**Prezzo** € 20.500 (IVA esclusa) solo scafo senza optional  
**Project PHIEQUIPE**  
 Hull Building material: Single Skin resin • LOA

5.5m • Beam 2.40m • Max people onboard 6 • Max power rated 115 hp (84 kw) outboard or 150 hp sterndrive • Towable • Fuel tank capacity 140 l  
**Engine Suzuki DF90A** • Delivery system: Multi Point Sequential Electronic Fuel • 4 stroke, DOHC with 16 valves • 4 cylinders in line • swept volume 1502 cc • Bore X Stroke 75X85 mm • Max power 90 Kw (66.2 hp) at 5300/6300 rpm • Alternator 12V 27 A • Dry weigh 155 Kg • Gear ratio 2.59:1  
**CE Certification:** Cat C  
**Price** 20,500 € (Excl. VAT) bare boat - without optional

► LUXURY TENDER? OPEN DAY BOAT FOR COASTAL CRUISING? Both of those, if we want. PHIEQUIPE's new entry is the MB Eighteen, measuring only 5.5m overall, but with a carefully designed layout which optimises every centimetre and can be customised to suit the activity. The details are exquisite, the slatted wood is a plus and the layout is not obligatory, as we said before - it can vary from Fisherman, with a smaller fore sundeck, Open Bow, with the fore area divided from the rest and a protective windscreen, Runabout, with closed prow in vintage motor boat style, or Daycruiser. For those wishing to go wild and stand out at sea or in port, there's a wide range of colours for the walls, with matching chrome for the trim.

The maximum capacity is six people while the engine can be outboard, up to 115 hp, or sterndrive. The Daycruiser model we tested at the Circolo Velico di Antignano (LI) was powered by a Suzuki DF90 outboard. With the outboard engine, a couple of extra lockers are available behind the seating area, which can also be used as a sunpad. There are more lockers under the pilot and co-pilot's seats and also under the cushions at the bow, giving maximum space for the crew. The console is at one side and benefits from a cushion which turns the seating into a chaise longue. The windscreen is semi-wraparound but lacks a rail to hold onto; the wheel is in wood and steel. Optional extras include some gorgeous accessories, such as LED deck and interior lights and glass-holders, or the bow



thruster and electric windlass. We tested the MB 18 with Mistral wind, choppy sea and 5 people on board. After a little trouble planing, it was enjoyable and manoeuvrable for its size, although the wide hull is more susceptible to rolling. The ideal driving position is seated, which is more ergonomic, while the standing position is more exposed to wind, although it gives greater visibility in rough water. We reached 29 knots at 6000 revs, with the trim at no more than 40% of its potential. The hull deadrise is 16°, and features two runners on each planing surface.

Molto ricca la dotazione di accessori che rendono piacevole l'uso di questo day cruiser.

A lot of accessories make the use of this day cruiser a pleasure.

