

La fabbrica delle idee // the idea factory



MB 18

La nuova proposta di Phiequipe è un concentrato di ricercatezza nei piccoli dettagli costruttivi. Day cruiser classico che reinterpreta la modernità

Phiequipe's newest proposal is an example of the greatest attention to the smallest details. A classic day cruiser which reinterprets modernity

by Camilla Bianchi

► IL TEAM DI PHIEQUIPE PROPONE IL PROGETTO DI UN NATANTE DI CIRCA 18 PIEDI, lungo esattamente 5.42 metri e largo 243 centimetri. Con un peso a secco di 570 kg, può essere motorizzato con un fuoribordo sino ad un massimo di 115 cavalli. Questo day cruiser è omologato per il trasporto di sei persone, è costruito in **vetroresina** con un laminato monolitico che è meno rigido se confrontato al sandwich, ma risulta più **resistente all'umidità** e più facile da ripristinare in caso di formazione di osmosi. Anche la riparazione conseguente ad urti è più semplice nel laminato monolitico. Ampia la possibilità di personalizzazione. Phiequipe nasce nel 1997 nell'area della progettazione automotive e si sviluppa velocemente anche negli ambiti oil&gas - macchine speciali, nautica e, più recentemente, nel settore dell'industrial design.

Le parti in legno, come il capodibanda o il pagliolato, possono essere in teak o in iroko.

► THE PHIEQUIPE TEAM'S PROJECT IS AN 18 FOOT BOAT, exactly 5.42 metres long and 243 centimetres wide. With a dry weight of 570 kg, it can take an outboard engine of up to 115 horsepower. This day cruiser can welcome up to six people onboard, is made in **fibreglass** with monolithic laminate which is less rigid than the sandwich, but also more **resistant to damp** and easier to clean where fusion occurs. Monolithic laminate is also easier to repair when damaged. The boat can be customised in a wide variety of ways.

Phiequipe was founded in 1997 working in automotive design and quickly developed in the oil&gas, special machinery and nautical sectors. Recent developments have also been made in industrial design.

www.cutemotorboats.com

The parts in wood - such as the gunwale or the dunnage - can be made in teak or iroko wood.

