

provate
per voi MBEleven



Avanti i piccoli

Non ci sono limiti alla fantasia, neppure su un tender di soli 3,35 metri. L'MBEleven è molto più di un natante di appoggio, è affascinante, curato nei particolari e anche veloce!

di Luciano Pau

S i potrebbe definire curioso, accattivante, insolito, ma per noi è semplicemente MBEleven, un nome non comune. Che cos'è? Un tender innovativo, prodotto dalla Phiequipe di Rivalta in provincia di Torino da usare come barca appoggio ad imbarcazioni di altrettanto lusso. I dettagli sono finemente curati: in soli 3,35 metri di lunghezza abbiamo un piano di calpestio in teak, le sellerie di bordo in eco-pellame impunturato a contrasto e componenti di acciaio che miscelano il

classico con il moderno. MBEleven è più di una scommessa fatta dal Cantiere che lo ha ideato ed è il primo di una serie di modelli che saranno presto in produzione (l'MB12 sarà infatti presentato a Cannes a settembre). È omologato al trasporto di quattro persone e può essere motorizzato con fuoribordo fino ad un massimo di 40 cavalli. La sua costruzione prevede l'impiego di serie della vetroresina ma, opzionalmente, lo si può avere anche in alluminio. La distribuzione di coperta è molto semplice e funzionale, con due gavoni a poppa per le dotazioni obbligatorie per legge che si trasformano in un comodo prendisole se ricoperti da cuscini. Le bitte, sia di poppa che di prua, sono chiudibili ed a prua è ricavato un



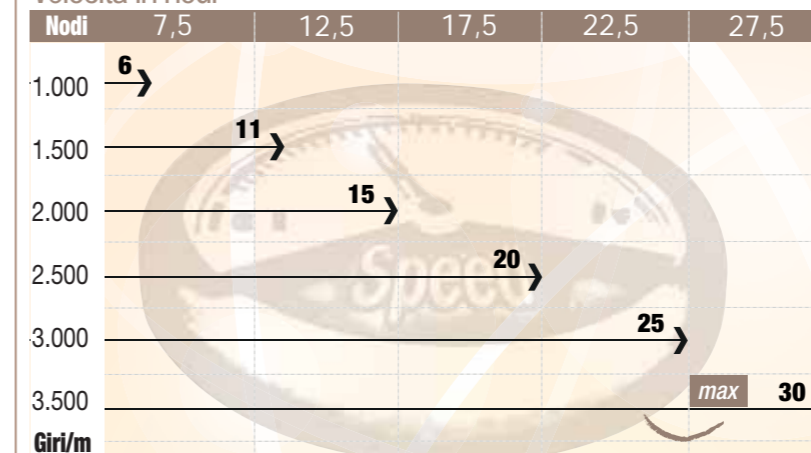
Le prestazioni e la scheda

Velocità max	Potenza massima cv	Portata persone	Rapporto lung./larg.	Rapporto peso potenza kg/cv
30	40	4	1,71	8,24

➔ Condizioni della prova

Località	Poltu Quatu	Benzina imbarcata	10 lt ca.
Cielo	sole		
Mare	mosso		
Persone a bordo	2		

Velocità in nodi



➤ Un tender dal disegno particolare all'insegna del rigore stilistico. Costruito senza risparmiare sulla qualità dei materiali si fa apprezzare per la sua originalità e per la sua eleganza



gradino utile per salire e scendere o anche solo per sedersi. La postazione di guida ha la seduta a sella cui è direttamente collegata la console fissata a pagliolo con robuste staffe di acciaio. Sempre in acciaio sono anche i maniglioni laterali la seduta, indispensabili per tenersi. Sette le soluzioni cromatiche disponibili per lo scafo, tre per l'eco-pelle e due per il teak. La prova è avvenuta in Sardegna in occasione del meeting Suzuki, con cui l'azienda ha una jointventure per la vendita del tender in abbinamento ai motori della Casa giapponese. Disponibile con diverse soluzioni di potenza, dà ottimi risultati già con un 25 cavalli, mentre il top lo si ottiene con il 40 cavalli che sancisce il massimo dell'omologazione. Con il DF40 e due persone di equipaggio abbiamo raggiunto la velocità massima di 30 nodi a 3.500 giri. È divertente e facile da guidare come una moto d'acqua e da ottimi responsi anche sotto il profilo della sicurezza.

Con il Suzuki fuoribordo di 40 cavalli naviga alla velocità massima di oltre 24 nodi.

Costruttore Phiequipe srl. - Via San Vittore, 11 - 10040 Rivalta di Torino (TO) 011 19836558 Fax +39 011 9046570 www.motobarca.com
www.phiequipe.it contact@phiequipe.it
Progetto Cantiere Scafo Materiale di costruzione: vetroresina o alluminio (optional) + teak a rivestimento
• lunghezza ft m 3,35 • larghezza m 1,97 • portata persone n. 4 • potenza massima applicabile 40 hp • carrellabile • Categoria di omologazione CE C
Motore Suzuki DF40QH • sistema di alimentazione Elettronica Multipoint Sequenziale • 3 cilindri in linea, 12 valvole 4 Tempi DOHC • cilindrata cc 941 • Alesaggio per corsa 72,5 x 76 • potenza max cv 40 (29,4 kW) a 5.000 - 6.000 • Alternatore 19 A • Peso a secco Kg 106
Prezzo € 13.000,00 (IVA esclusa) solo scafo o € 19.500,00 (IVA esclusa) con motore di prova ed in versione GranTurismo

Principali dotazioni standard

Seduta a sella in eco-pelle con annessa console di guida nei colori tabacco brown o cream o customizzabile • Piano di calpestio in teak personalizzabile nei colori scuro, chiaro • Maniglioni ed accessori in acciaio inox • Finiture in fibra di carbonio (optional) • Bitte in acciaio a scomparsa • Borsa in pelle

